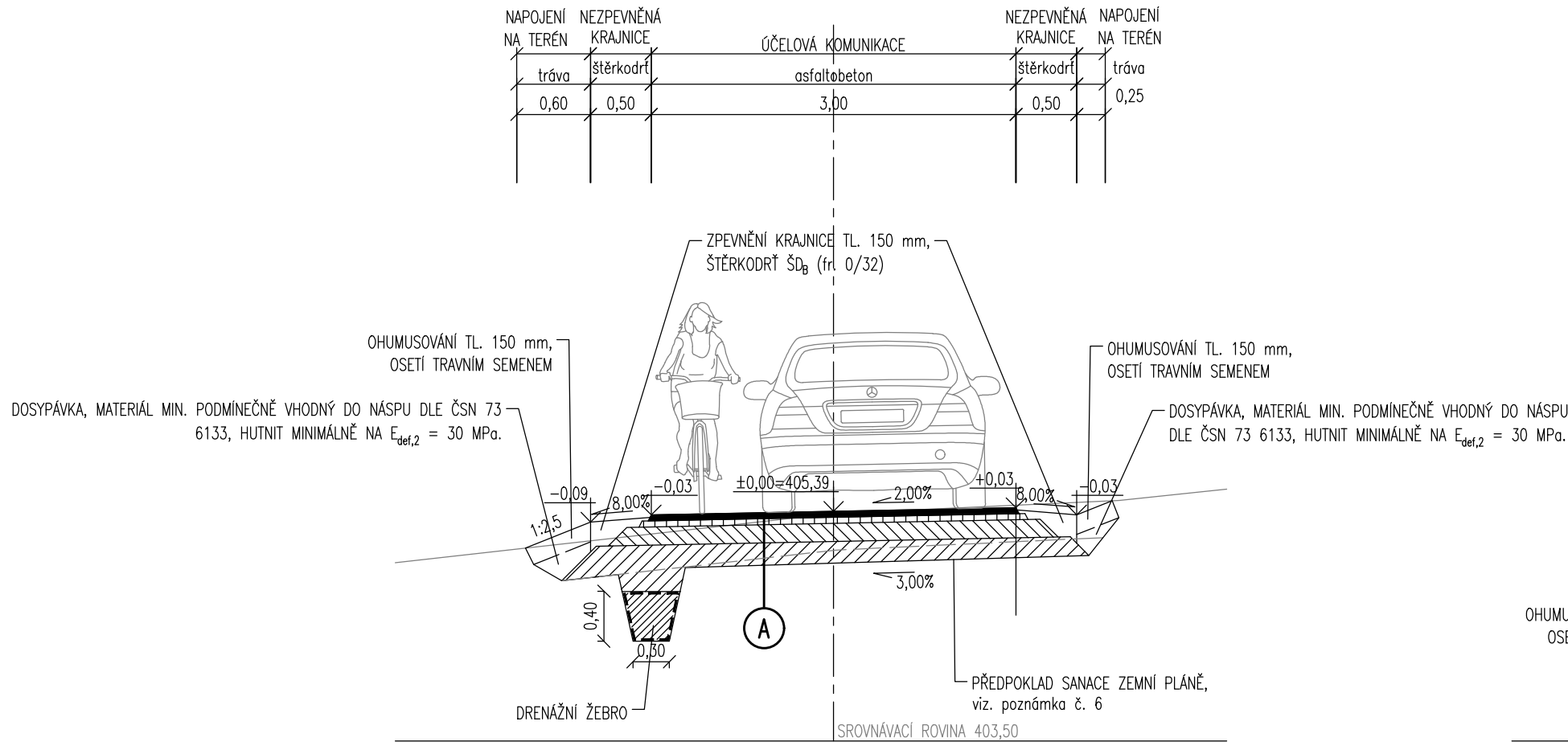
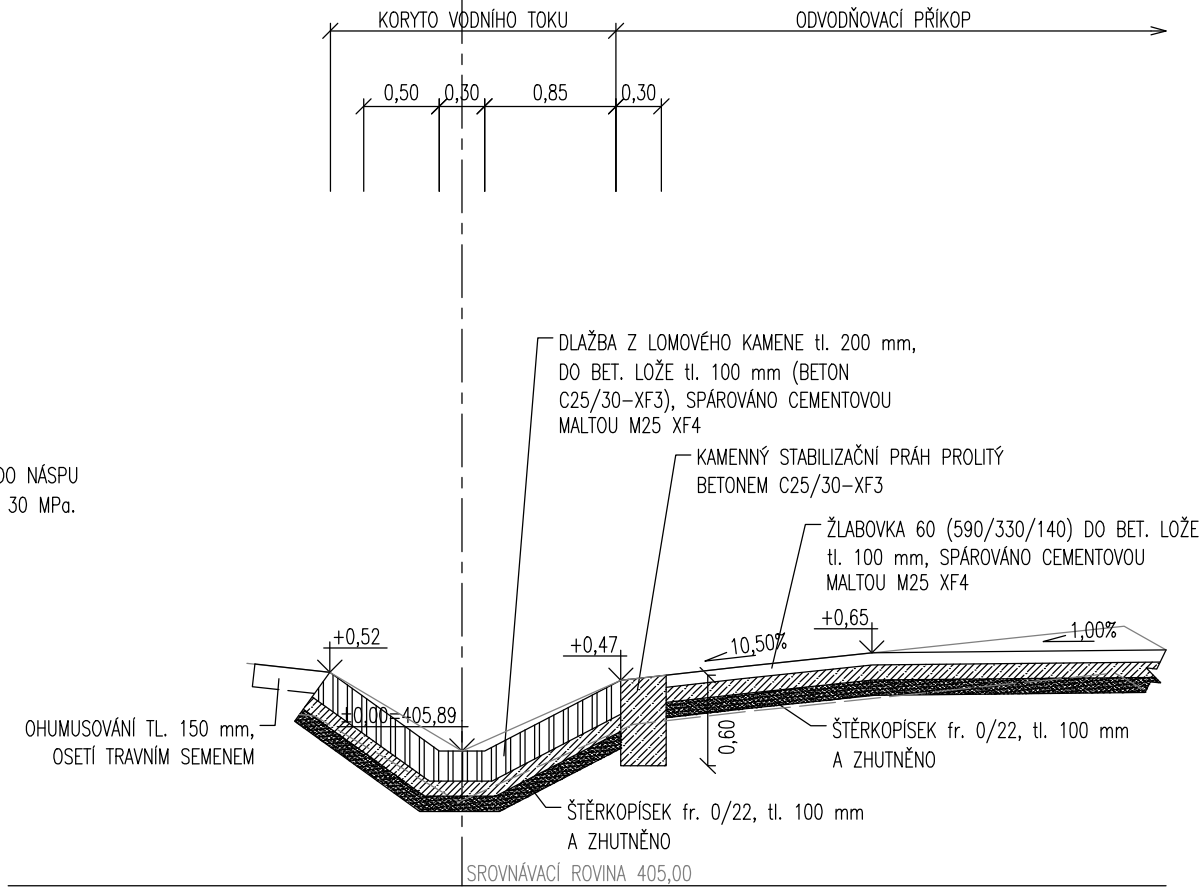


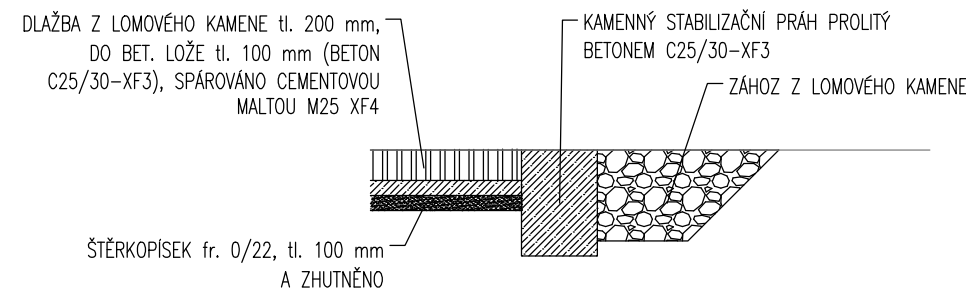
ŘEZ A-A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ÚČELOVOU KOMUNIKACÍ
km 0,050 00



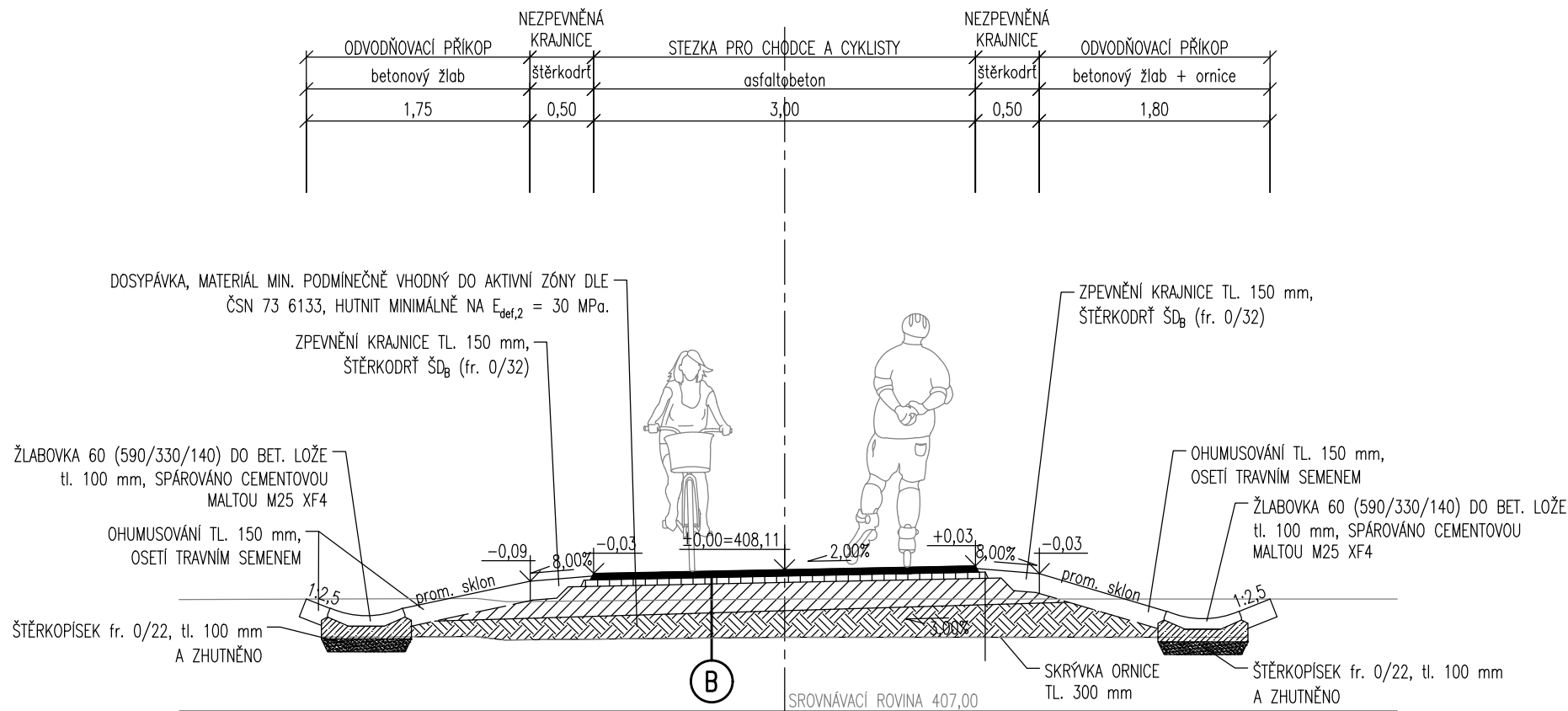
ŘEZ D-D': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM VODNÍHO TOKU
V MÍSTĚ NAPOJENÍ PŘÍKOPU



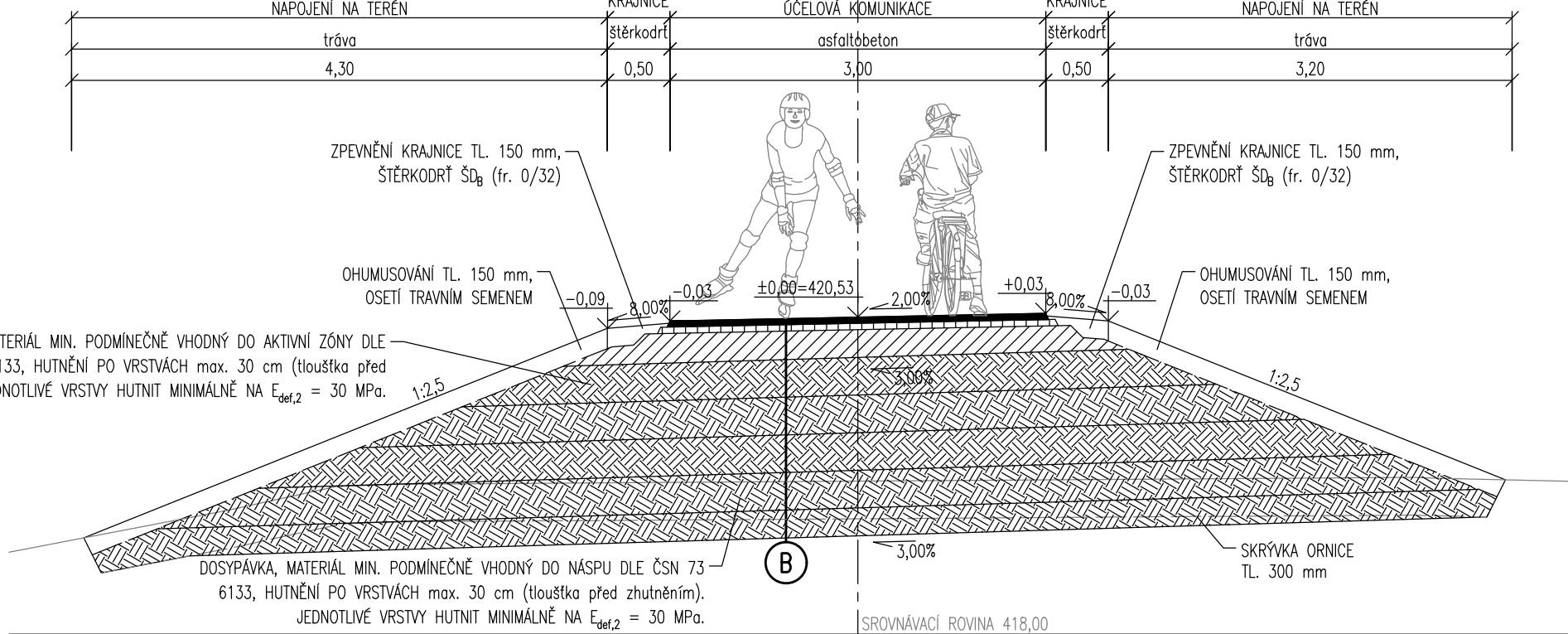
ŘEZ E-E': VZOROVÝ ŘEZ KORYTEM VODNÍHO TOKU
V MÍSTĚ ZAČÁTKU A KONCE ÚPRAV KORYTA



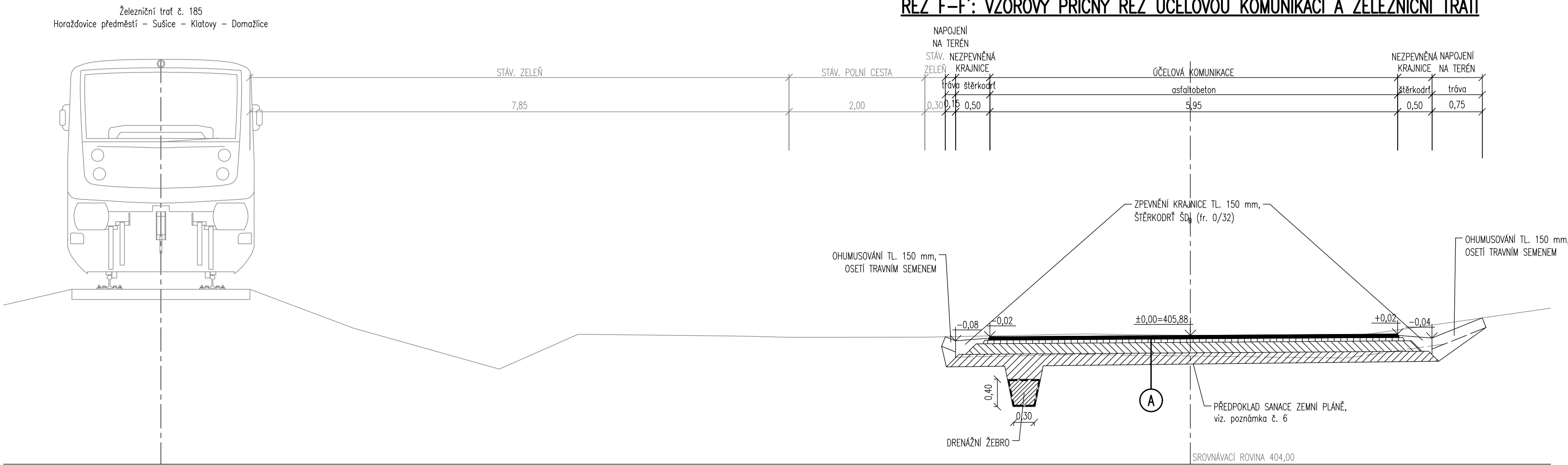
ŘEZ B-B': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ STEZKOU PRO CHODCE A CYKLISTY
km 0,350 00



ŘEZ C-C': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ STEZKOU PRO CHODCE A CYKLISTY
km 0,900 00



ŘEZ F-F': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ÚČELOVOU KOMUNIKACÍ A ŽELEZNIČNÍ TRATÍ



POZNÁMKY:

- Soulad s technickými normami**
Hutnění zemin pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.
Hutnění asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.
Spojovací pastilky a nártý budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.
Nestlačené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.
Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131, ložní vrstva z MVC 10 bude v souladu s ČSN EN 998-2 ED.2.
- Ošetření ložních a styčných spor**
Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očistěny a ošetřeny spojovacím pastilkem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou (ČSN EN 14188-1), ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypany vápenným hydrátem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.
- Doba zrání betonových konstrukcí**
Z technologického hlediska je nutné počkat 28 dnů na stáhnutí betonu pro vytvoření (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoli namáhání vzniklými průjezdy vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.
- Spárování kamenných dlažeb a obrubníků**
Zásp spojovací pastilky a nártý budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.
Zásp spojovací pastilky a nártý budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.
Spára mezi žulovými obrubami je 10 mm mezi čely obrubníků, zaplňuje se cementovou maltou.
- Spárování betonových prvků**
Betonové spojovací proužky a otevřené betonové žlaby budou vyspárovány cementovou maltou odpovídající M25 XF4.
- Úprava zemin pláně**
V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrhovanou stavbou se uvažuje se zavlažováním štěrkatí fr. 8/32. Předpoklad zavlažování dvou vrstev po 5 cm v celé ploše účelové komunikace i stezky pro chodce a cyklisty.
Skutečný rozsah případných sanací pláně, výběr vhodného materiálu pro náspy bude možné upřesnit až ve studiu zemních prací konzultační a geotechnickou kontrolou činností přímo při výstavbě, kdy dojde k pláněmu ohraničení budoucí pláně.
Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

TYPY KONSTRUKCÍ:

A ÚČELOVÁ KOMUNIKACE (ASFALTOBETON) D2-N-3-V-PIII DLE TP 170					
▼ BOMPO	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
▼ BOMPO	POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129	
▼ BOMPO	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
▼ BOMPO	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
▼ BOMPO	ŠTĚRKODRT	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	
▼ BOMPO	ŠTĚRKODRT	ŠD _B	zákł. tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	
▼ BOMPO	CELKEM		zákł. tl. 400 mm		

B STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY (ASFALTOBETON) D2-N-3-V-PIII DLE TP 170					
▼ BOMPO	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
▼ BOMPO	POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129	
▼ BOMPO	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
▼ BOMPO	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
▼ BOMPO	ŠTĚRKODRT	ŠD _B	zákł. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	
▼ BOMPO	CELKEM		zákł. tl. 300 mm		

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.		
1.		

GENERALNÍ PROJEKTANT PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Luboš Thomayer		SPOLUPRÁCEJÍCÍ SYSTÉM S LUK VÝBAVY SYSTÉM S.L.P.V.	OSTATNÍ KRAJINA
Investor: Město Klatovy, nám. Miru 62, 339 01 Klatovy			
KÚ: Luby (665975), Sobětice u Klatov (665959)			
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.			
Vpracoval: Ing. Petr Vopalecký			
Datum: 04/2023	Číslo zakázky: 22-015-3.02	Formát A4: 8	Stupeň: DPS
Zakázka: Klatovy - Cyklostezka Luby - Sobětice	Měřítko: 1:50	Paré:	
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo přílohy: D.101.4		